Gazzetta Ufficiale

DEL REGNO D'ITALIA

Anno 1897 | **Roma — Giovedì 28 Ottobre** | **Numero 251**

DIREZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Si pubblica in Roma tutti i giorni non festivi.

AMMINISTRAZIONE
in Via Larga nel Palazzo Baleani

Abbonamenti

In Roma, presso l'Amministrazione: anno L. **32**; semestre L. **17**; trimestre L. **9**
» a domicilio e nel Regno: » » **36**; » » **19**; » » **10**
Per gli Stati dell'Unione postale: » » **80**; » » **41**; » » **22**
Per gli altri Stati si aggiungono le tasse postali.

Gli abbonamenti si prendono presso l'Amministrazione e gli Uffici postali; decorrono dal 1° d'ogni mese.

Inserzioni

Atti giudiziarii. . . . . L. **0.25** } per ogni linea o spazio di linea.
Altri annunzi . . . . » **0.30** }

Dirigere le richieste per le inserzioni esclusivamente alla *Amministrazione della Gazzetta*

Per le modalità delle richieste d'inserzioni vedansi le avvertenze in testa al foglio degli annunzi.

Un numero separato in Roma cent. ***10*** *— nel Regno cent.* ***15*** *— arretrato in Roma cent.* ***20*** *— nel Regno cent.* ***30*** *— all'Estero cent.* ***35***.
Se il giornale si compone d'oltre 16 pagine, il prezzo si aumenta proporzionatamente.

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE NON UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **444** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Vista la legge 19 ottobre 1859 n. 3748, sulle servitù militari;

Vista la legge 22 aprile 1886 n. 3820 (serie 3ª), che estende a tutto il Regno la legge succitata;

Visto il R. decreto 25 novembre 1886 n. 4258 (serie 3ª), che approva il regolamento per l'esecuzione delle suindicate leggi;

Visto il R. decreto 16 agosto 1891 che modifica il regolamento sopracitato;

Visto il R. decreto 8 maggio 1892 n. 289 che determina le zone di servitù militare attorno ai forti Lido e Quattro Fontane e batteria S. Maria Elisabetta della piazza di Venezia;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari della Guerra;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Il tratto di terreno tratteggiato in verde nel piano annesso al presente, firmato, d'ordine Nostro, dal Ministro della Guerra, viene affrancato dall'onere delle servitù militari stabilite, attorno al forte Quattro Fontane e alla batteria S. Maria Elisabetta della piazza di Venezia, col precitato decreto 8 maggio 1892.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 10 ottobre 1897.

UMBERTO.

PELLOUX.

Visto, *Il Guardasigilli:* E. GIANTURCO.

Il Numero **445** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 90 del testo unico delle leggi sulla

leva marittima, approvato con R. decreto 16 dicembre 1888 n. 5860 (serie 3a);

Sulla proposta del Nostro Ministro per la Marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Nel corrente anno 1897 saranno chiamati alle armi i militari del Corpo Reale Equipaggi di 1a categoria, in congedo illimitato, delle classi 1869, 1870, 1871 e 1872 (esclusi quelli che, reclutati nella leva di terra della classe 1869, furono poi assegnati al servizio della Marina), a scopo d'istruzione; per la durata di quindici giorni, quelli appartenenti alla specialità semaforisti, ed a scopo di rassegna, senza obbligo di prestar servizio effettivo, tutti gli altri.

Art. 2.

La chiamata avrà luogo nel tempo e nei modi che saranno stabiliti dal Ministro per la Marina.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 16 ottobre 1897.

UMBERTO.

B. BRIN.

Visto, *Il Guardasigilli:* E. GIANTURCO.

Relazione *di S. E. il Ministro della Guerra* **a S. M. il Re,** *in udienza del 19 ottobre 1897, sul decreto riguardante l'amnistia concessa col Regio decreto 24 ottobre 1896, n. 467, ai renitenti e agli omessi delle classi 1875 e 1876 residenti nel Regno.*

SIRE!

La M. V. in un solenne e fausto avvenimento, le bene auspicate nozze di S. A. R. il Principe di Napoli, degnavasi accogliere benignamente una nostra proposta, concedendo col decreto del 24 ottobre 1896, n. 467, completa amnistia a tutti i renitenti delle leve di terra e di mare nati posteriormente al 1858, residenti nel Regno, ed ai militari incorsi nel reato di diserzione semplice; e condonando in tutto o in parte altre pene per reati di cognizione della giurisdizione militare.

In quell'occasione venne altresì estesa ai renitenti ed agli omessi delle leve di terra nati negli anni 1875 e 1876, e a quelli della leva di mare nati nel 1875, reduci dall'estero, il beneficio dell'amnistia concessa col precedente Regio decreto del 2 ottobre 1895, n. 593, ai renitenti e agli omessi delle leve di terra nati in anni posteriori al 1858, e delle leve di mare nati negli anni posteriori al 1855, sino all'anno 1874 incluso.

Lo scopo cui tendeva il citato decreto del 24 ottobre 1896 non è stato però interamente raggiunto, a causa di qualche disparità di interpretazione del decreto stesso per parte dei magistrati chiamati ad applicarlo; da ciò è derivata eziandio una notevole disparità di trattamento riguardo a renitenti che non hanno fruito del benefizio concesso con quel decreto, pur trovandosi in condizioni assolutamente identiche a quelle in cui erano altri che furono invece ammessi all'amnistia cui effettivamente avevano diritto.

Convinti della necessità di apportare sollecito ed efficace rimedio a tale stato di cose, ci siamo altresì persuasi che il mezzo più idoneo per raggiungere l'intento sarebbe un decreto d'interpretazione autentica, nel quale sia determinata in modo preciso la portata delle disposizioni contenute nel precedente decreto del 1896, e che, eliminando ogni possibile dubbio per parte delle competenti autorità giudiziarie, dia la certezza che l'atto di Sovrana clemenza cui le disposizioni stesse si inspirarono abbia intera ed uniforme applicazione.

Ci onoriamo pertanto sottoporre alla sanzione della M. V. il presente decreto, nella speranza che vorrà apporvi l'Augusta sua firma.

Il Numero **446** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'articolo 8 dello Statuto Costituzionale del Regno;

Visto il Nostro decreto del 24 ottobre 1896 n. 467;

Sulla proposta dei Nostri Ministri Segretari di Stato per gli Affari di Grazia e Giustizia e dei Culti, della Guerra e della Marina;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Le disposizioni dell'articolo 1° del Nostro decreto 24 ottobre 1896 n. 467, col quale è concessa amnistia a talune categorie di renitenti e omessi delle leve di terra e di mare, sono applicabili agli inscritti delle leve di terra nati negli anni 1875 e 1876 e a quelli della leva di mare nati nell'anno 1875, stati già dichiarati renitenti alla data del detto decreto, e agli omessi delle leve di terra nati negli anni 1875 e 1876 e a quelli della leva di mare nati nell'anno 1875, i quali tanto se residenti nel Regno, quanto se reduci dall'estero, si fossero già costituiti alle autorità di leva nel Regno o fossero stati arrestati alla data del citato Nostro decreto; o siansi costituiti alle autorità predette o siano stati arrestati posteriormente; o si costituiscano alle autorità medesime entro il 31 dicembre 1897; ovvero, trovandosi all'estero, regolino entro questo termine la loro posizione nei modi indicati nell'articolo 2 del Nostro decreto 2 ottobre 1895 n. 593.

Quelli fra i detti renitenti che fossero stati deferiti alla competente autorità giudiziaria sono ammessi a fruire del beneficio dell'amnistia anche se siano tuttora sotto giudizio o siano stati condannati, o, in caso di condanna, stiano scontando la pena.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Monza, addì 19 ottobre 1897.

UMBERTO.

E. GIANTURCO.
PELLOUX.
B. BRIN.

Visto, *Il Guardasigilli:* E. GIANTURCO.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza dell' 8 ottobre 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Serino (Avellino).*

SIRE!

Dalle elezioni generali del 1895 il Comune di Serino è stato travagliato dalle lotte incessanti dei due partiti che si contendono il potere.

Nel Consiglio i fautori dell'uno e dell'altro partito sono pressochè eguali di numero, e quindi vi è stata l'impossibilità di formare un'Amministrazione la quale avesse potuto validamente sostenersi di fronte agli avversari.

Queste lotte hanno prodotto tutti i loro malefici effetti, e prova evidente la fornisce lo stato attuale di quella azienda e l'andamento irregolare di tutti i pubblici servizi.

L'intervento continuo e diretto della Prefettura non ha valso a derimere i conflitti e a ricondurre le cose in condizioni normali, talchè si presenta ora indispensabile di addivenire allo scioglimento di quel Consiglio Comunale.

Mi onoro pertanto di sottoporre all'Augusta firma di V. M. l'unito schema di decreto che in tal senso provvede.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Serino, in provincia di Avellino, è sciolto.

Art. 2.

Il signor avv. Paolo Lega è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 8 ottobre 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell' Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza del 13 ottobre 1897, sul decreto che scioglie il Consiglio comunale di Roccabianca (Parma).*

SIRE!

Da qualche tempo le condizioni dell'Amministrazione Comunale di Roccabianca avevano richiamata l'attenzione del Governo. I componenti del Consiglio, divisi in vari piccoli gruppi, si ostacolano e paralizzano a vicenda, senza poter imprimere un indirizzo al Comune, che valga a risollevarne le sorti. Quindi ogni pubblico servizio vien trascurato, ogni buon diritto del Comune resta senza difesa e tutto ciò ha prodotto il dissesto delle finanze, il malcontento nella popolazione per lo stato in cui trovansi ridotte le pubbliche scuole, le strade, le acque ed il cimitero.

Fu impossibile per qualche tempo avere un Sindaco, e quando dopo molte insistenze della Prefettura, il Consiglio Comunale si è deciso a nominarlo, l'eletto non trovò alcun appoggio nell'opera di riorganizzazione che intendeva iniziare e si vide perciò costretto ad abbandonare l'Ufficio, non prestando neppure il prescritto giuramento.

È ormai impossibile che tale condizione anormale di cose possa più a lungo protrarsi, senza che quella pubblica azienda ne abbia a risentire gravissimo e forse irreparabile pregiudizio, per cui non esito, in conformità alla proposta del Prefetto di Parma, di sottoporre all'Augusta firma di V. M. apposito schema di decreto che scioglie quel Consiglio Comunale.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Visti gli articoli 268 e 269 del testo unico della legge comunale e provinciale, approvato col Regio decreto 10 febbraio 1889 n. 5921 (serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il Consiglio comunale di Roccabianca, in provincia di Parma, è sciolto.

Art. 2.

Il signor cav. Giuseppe Atti è nominato Commissario straordinario per l'Amministrazione provvisoria di detto Comune, fino all'insediamento del nuovo Consiglio comunale, ai termini di legge.

Il Nostro Ministro predetto è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 13 ottobre 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

Relazione *di S. E. il Ministro dell'Interno a* **S. M. il Re,** *in udienza del 13 ottobre 1897, sul decreto che proroga i poteri del R. Commissario straordinario di Molinella (Bologna).*

SIRE!

Col 16 corrente scadrebbe il termine per la ricostituzione del Consiglio Comunale di Molinella, disciolto con Regio decreto del 9 luglio ultimo scorso.

Ma risulta necessario che quell'Amministrazione rimanga per qualche tempo ancora affidata al Commissario straordinario perchè possa compiere la sistemazione finanziaria del Comune, già intrapresa con la compilazione del bilancio.

A tal fine mi onoro di sottoporre all'Augusta firma di V. M. l'annesso schema di decreto col quale si proroga di due mesi la ricostituzione di quel Consiglio.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduto il Nostro decreto del 9 luglio u. s., con cui venne sciolto il Consiglio comunale di Molinella, in provincia di Bologna;

Veduta la legge comunale e provinciale;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Il termine entro il quale dovrebbesi ricostituire il Consiglio comunale di Molinella è prorogato di due mesi.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 13 ottobre 1897.

UMBERTO.

RUDINÌ.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

DIREZIONE GENERALE DELL'AGRICOLTURA

Stato sanitario del bestiame nel Regno

Bollettino settimanale n. 42 fino al dì 23 ottobre 1897 (1)

REGIONE I. — **Piemonte.**

Torino — Carbonchio ematico: 3 bovini a Torino, 1 a Bobbio Pellice, morti.

Carbonchio sintomatico: 1 bovino morto a Cavour.

Afta epizootica: 1 bovino e 6 ovini a Bobbio Pellice.

REGIONE II. — **Lombardia.**

Milano — Malattie infettive dei suini: 4 casi seguiti da morte in Abbiategrasso.

Brescia — Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Lonato.

Cremona — Malattie infettive dei suini: 16 casi con 9 morti a Corte dei Frati.

Mantova — Carbonchio ematico: 1 suino morto a S. Benedetto Po.

Malattie infettive dei suini: 2 casi a Villa Poma, 1 ad Asola, seguiti da morte.

REGIONE III. — **Veneto.**

Verona — Malattie infettive dei suini: 1 caso seguito da morte a Fumane.

Vicenza — Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Arzignano.

Moccio: 1 equino in cura a Bassano.

Malattie infettive dei suini: 3 casi seguiti da morte a Cassola.

Belluno — Carbonchio sintomatico: 1 bovino a Cesiomaggiore, 1 a Sedico, morti.

Treviso — Carbonchio ematico: 2 bovini con 1 morto a S. Polo di Piave.

Malattie infettive dei suini: 4 casi con 2 morti a Casale sul Sile.

Venezia — Malattie infettive dei suini: 1 caso seguito da morte a Cavarzere.

Padova — Malattie infettive dei suini: 6 casi a Megliadino S. Fidenzio.

Rovigo — Carbonchio sintomatico: 1 caso in Adria, 1 a Villanova Marchesana, seguiti da morte.

Malattie infettive dei suini: 1 caso a Villanova Marchesana, 1 a Villa Marzana, seguiti da morte.

REGIONE IV. — **Liguria.**

Genova — Afta epizootica: 87 bovini a Genova, dei quali 67 macellati.

REGIONE V. — **Emilia.**

Modena — Carbonchio ematico: 1 bovino a Concordia, 1 a Mirandola, 1 a Carpi, morti.

Malattie infettive dei suini: 1 caso seguito da morte a Medolla.

Forlì — Carbonchio sintomatico: 1 equino ed 1 bovino morti a Rimini.

REGIONE VI. — **Marche ed Umbria.**

Perugia — Carbonchio ematico: 2 bovini a Fara Sabina, 1 a Giano, 1 a Trevi, 1 a Terni, 1 a Rieti, morti.

Rabbia: 1 cane ed 1 suino a Rieti.

Malattie infettive dei suini: 3 casi, con 2 morti, a Gubbio.

REGIONE VII. — **Toscana.**

Siena — Farcino: 1 equino sospetto a Siena.

REGIONE IX. — **Meridionale Adriatica.**

Teramo — Rabbia: 1 cane sospetto a Bisenti.

Lecce — Carbonchio ematico: 1 bovino, 1 equino e 12 ovini a Carovigno, abbattuti.

Carbonchio sintomatico: 1 equino abbattuto a Torre Santa Susanna.

Moccio: 1 equino in cura a Torre Santa Susanna.

REGIONE X. — **Meridionale Mediterranea.**

Caserta — Moccio: 1 equino in cura a Santa Maria Capua Vetere.

Farcino: 1 equino in cura a Caserta.

Afta epizootica: 3 casi a Santa Maria Capua Vetere.

Napoli — Carbonchio ematico: 1 bovino morto a Napoli.

Potenza — Carbonchio ematico: 3 ovini e 6 caprini a Melfi, morti.

REGIONE XI. — **Sicilia.**

Messina — Influenza benigna negli equini: 318 casi, con 6 morti, a Cesarò.

Caltanissetta — Influenza benigna negli equini: 2 casi con 1 morto in Aidone.

REGIONE XII. — **Sardegna.**

Sassari — Carbonchio sintomatico: 7 bovini morti a Saltelli, 20 con 19 morti ad Irgoli.

RIASSUNTO

Affezioni carbonchiose: casi 77.

Afta epizootica: casi 101.

Affezioni morvo-farcinose: casi 5.

Rabbia: casi 3.

Malattie infettive dei suini: casi 44.

Influenza benigna negli equini: casi 320.

Stato sanitario del bestiame in alcuni paesi d'Europa

Litorale austriaco — Dal 10 al 17 ottobre 1897:

	N. dei Comuni infetti	N. degli animali colpiti
Mal rossino	1	6
Peste suina	3	34

Serbia — Dal 21 al 27 settembre 1897:

	N. dei Comuni infetti	N. degli animali ammalati	N. dei morti od abbattuti
Pneumo-enterite infettiva dei suini	11	253	20
Afta epizootica	24	4630	—

Lussemburgo — Dal 1° al 15 ottobre 1897:

	N. dei Comuni infetti	N. dei capi ammalati	N. dei morti od abbattuti
Pneumo-enterite infettiva	2	6	6
Mal rossino	1	6	6

(1) I casi di malattia annunziati negli antecedenti bollettini e che non sono più ripetuti nel presente, s'intende che si riferiscono ad animali stati abbattuti o sequestrati in modo da non presentare più alcun pericolo di diffusione della malattia, e passati ora a guarigione.

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1896-97 - MESE DI MAGGIO 1897

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Maggio** *1897, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1896.*

Mese di maggio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . . . Ch.	4616	4444	1119	1310	5765	5754	4240	4240
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio . »	4549	4444	1215	1261	5764	5705	4240	4224
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	4,124,008	3,991,233	200,000	254,222	4,324,008	4,245,455	3,331,476	3,132,747
Bagagli e cani . . . . »	233,400	190,367	6,700	6, 59	210,109	197,126	189,307	173,440
Merci a grande velocità . »	581,000	606,925	17,000	23,912	598,000	630,837	555,715	530,897
Merci a piccola veloc. acc. »	368,000	340,749	12,000	14,924	380,000	355,673	389,595	365,318
Merci a piccola velocità . »	5,175,000	4,995,420	227,000	214,465	5,400,000	5,209,886	3,786,927	3,125,828
Prodotti fuori traffico . . »	99,143	99,143	3,628	3,628	102,771	102,771	26,658	30,325
TOTALI . . . L.	10,550,551	10,223,837	464,328	517,911	11,014,879	10,741,748	8,270,178	7,653,555
Mesi antecedenti . . . »	103,541,916	102,967,012	5,112,481	5,061,835	108,654,397	108,031,848	88,135,895	81,083,556
TOTALI dal 1° lug. al 31 mag. L.	114,092,467	113,191,849	5,576,809	5,582,747	119,669,276	118,773,596	96,406,073	88,745,111
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 326,714		— 53,583		+ 273,131		+ 611,623	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	+ 901,618		— 5,933		+ 895,680		+ 7,660,962	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio. . . L.	2,270	2,3 0	414	395	1,922	1,866	1,950	1,806
Dal 1° luglio al 31 maggio. »	25,080	25,470	4,589	4,427	20,761	20,819	22,737	21,009
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	— 30		+ 19		+ 56		+ 141	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	— 390		+ 163		— 58		+ 1,728	

Mese di maggio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . . . Ch.	1362	1362	5602	5602	613	613	480	480	1093	1093
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio . »	1362	1371	5602	5595	613	613	480	480	1093	1093
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	200,829	193,593	3,511,005	3,326,340	280,959	264,163	100,807	97,919	381,766	362,082
Bagagli e cani . . . . »	5,494	4,597	191,801	171,037	6,321	6,090	2,179	1,757	8,500	7,847
Merci a grande velocità . »	41,685	35,938	597,400	563,885	27,321	23,894	7,535	7,776	34,856	31,670
Merci a piccola veloc.acc. »	41,381	37,392	424,776	402,710	23,084	20,436	11,516	9,379	34,600	29,815
Merci a piccola velocità. »	377,216	297,377	4,164,143	3,723,205	318,649	280,764	35,967	30,986	354,616	329,759
Prodotti fuori traffico . . »	3,755	4,467	30,413	34,792	3,136	4,435	708	765	3,844	5,200
TOTALI . . . L.	682,360	573,414	8,952,538	8,231,969	659,470	608,782	158,712	157,582	818,182	766,364
Mesi antecedenti . . . »	6,607,500	6,257,666	94,743,395	87,344,222	6,866,481	6,655,191	1,916,443	1,757,226	8,782,924	8,412,417
TOTALI dal 1° lugl. al 31 mag. L.	7,239,860	6,831,030	103,695,933	95,576,191	7,525,951	7,263,973	2,075,155	1,914,808	9,601,106	9,178,781
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 108,946		+ 720,569		+ 50,688		+ 1,130		+ 51,818	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	+ 458,780		+ 8,119,742		+ 261,978		+ 160,347		+ 422,325	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio. . . L.	501	421	1,598	1,487	1,075	993	330	328	748	701
Dal 1° luglio al 31 maggio. »	5,351	4,982	18,510	17,082	12,277	11,849	4,323	3,989	8,781	8,397
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 80		+ 111		+ 82		+ 2		+ 47	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	+ 369		+ 1,428		+ 428		+ 334		+ 387	

Mese di maggio	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . . . Ch.	9429	9297	2931	3152	12460	12419	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio . »	9402	9281	3057	3112	12459	12393	140	140
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	7,736,143	7,383,143	510,636	545,731	8,246,779	7,933,877	35,133	38,351
Bagagli e cani . . . . »	399,028	369,897	14,373	13,113	413,401	383,010	810	876
Merci a grande velocità . »	1,164,036	1,161.716	66,220	67,676	1,230,256	1,229,392	4,107	4,462
Merci a piccola veloc. acc. »	771,479	726,503	67,897	61,695	839,376	788,198	2,815	2,430
Merci a piccola velocità . »	9,280,576	8,711,012	638,183	551,829	9,918,759	9,262,841	41,668	41,819
Prodotti fuori traffico . . »	128,937	133,903	8,091	8,860	137,028	142,763	1,267	1,073
Totali . . . L	19,480,190	18,491,171	1,305,409	1,248,907	20,785,599	19,740,081	85,800	83,951
Mesi antecedenti . . . »	198,544,292	190,708,759	13,636,421	13,079,728	212,180,716	203,788,487	945,774	952,863
Totali dal 1° luglio al 31 mag. L.	218,024,491	209,199,933	14,941,821	14,328,635	232,966,315	223,528,568	1,031,574	1,041,814
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 989,025		+ 56,493		+ 1,045,518		— 3,151	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	+ 8,824.558		+ 613,189		+ 9,437,747		— 10,240	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio. . . L.	2,070	1,938	440	396	1,668	1,585	612	635
Dal 1° luglio al 31 maggio. »	23,180	22,549	4,887	4,604	18,698	18,036	7,368	7,441
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 62		+ 41		+ 83		— 23	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	+ 619		+ 283		+ 662		— 73	

Mese di maggio	Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio. . . . . . . Ch.	411	411	594	594	1862	1810	15467	15434
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio . »	411	411	594	594	1841	1827	15445	15365
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	70,356	69,035	27,029	27,019	625,042	617,767	9,004,339	8,686,079
Bagagli e cani . . . . »	2,671	2,155	671	706	8,131	7,765	425,084	394,512
Merci a grande velocità . »	5,841	5,671	1,303	1,274	36,205	34,770	1,277,803	1,275,518
Merci a piccola veloc. acc. »	»	»	»	»	4,990	4,200	847,181	794,828
Merci a piccola velocità . »	75,805	77,956	43,010	54,897	396,799	361,035	10,476,041	9,801,548
Prodotti fuori traffico . . »	747	759	1,264	1,391	16,909	15,463	157,215	161,449
Totali . . . L.	154,821	155,606	73,277	85,235	1,088,166	1,044 009	22,187,663	21.113,934
Mesi antecedenti . . . »	1,337,449	1,343,414	537,075	612,580	10,784,264	10,555,857	225,785,278	217,253,201
Totali dal 1° luglio al 31 mag. L.	1,492,270	1,499,020	610,352	697,867	11,872,430	11,599,866	247,972,941	238,367,135
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	— 785		— 12,010		+ 44,157		+ 1,073,729	
Dal 1° luglio al 31 maggio L.	— 6,750		— 87,515		+ 272,564		+ 9,605,806	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio. . . L.	376	378	123	143	587	561	1,435	1,368
Dal 1° luglio al 31 maggio. »	3,630	3,647	1,027	1,174	6,148	6,349	16,055	15,520
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	— 2		— 20		+ 26		+ 67	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	— 17		— 147		+ 99		+ 535	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4302	3,874,008	37,807,843	41,681,851	192,700	1,940,643	2,133,343
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	250,000	2,442,322	2,692,322	10,700	111,241	121,941
	TOTALE . . .	4646	4,124,008	40.250,165	44,374,173	203,400	2,051,884	2,255,284
Rete secondaria		(3) 1119	200,000	2,378,823	2,578,823	6,700	69,492	76,192
	TOTALE GENERALE . . .	5765	4,324,008	42,628,988	46,952,996	210,100	2,121,376	2,331,476

(1) **Comprende le linee.**

Torino-Genova	Km.	170
San Pier d'Arena-San Benigno.	»	4
Torino-Milano	»	150
Torino-Susa	»	53
Bussoleno-Confine Francese .	»	49
Alessandria-Arona	»	103
Valenza-Vercelli	»	42
Savona-Acqui-Bra	»	145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese)	»	331
Mondovì-Carrù	»	14
Trofarello-Chieri	»	9
Rho-Sesto Calende	»	44
Milano-Chiasso (*)	»	26
Milano-Pavia (*)	»	33
Gallarate-Varese	»	19
Sesto Calende-Arona	»	9
Cava d'Alzo-Novara	»	36
Firenze-Empoli-Pisa	»	79
Pisa-Livorno (*)	»	10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	»	155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	»	351
Cecina-Saline	»	30
Asciano-Montepescali . . .	»	84
Roma-Napoli	»	249
Ciampino-Frascati	»	7
Cancello-Avellino	»	74
Eboli-Metaponto	»	193
Taranto-Reggio Calabria . .	»	476
Buffaloria-Cosenza	»	69
Oleggio-Pino	»	66
Codola-Nocera	»	5
Catanzaro-Marina-Catanzaro - Sala	»	9
Napoli-Eboli	»	80
Torre Annunziata - Castellammare	»	6
Battipaglia-Prata-Ajeta . . .	»	131
Bra-Carmagnola	»	21
Voghera-Pavia	»	26
Novara-Romagnano	»	30
Avenza-Carrara	»	5
Vercelli-Stradella	»	99
Da riportarsi . .	Km.	3492
Riporto . .	Km.	492
Torino-Cuneo	»	88
Savigliano-Saluzzo	»	15
Reggio Calabria-S. Eufemia .	»	146
Napoli Centrale - Scalo marittimo (Porta di Massa) (*).	»	2
Cavallermaggiore-Alessandria.	»	97
Castagnole-Asti-Mortara . .	»	94
Sicignano-Casalbuono . . .	»	65
Spezia-Parma	»	120
Succursale dei Giovi . . .	»	23
Genova-Ovada-Asti	»	98
Ciampino-Velletri-Segni . .	»	51
Rogoredo-Milano-P.a Sempione	»	11
TOTALE . . .	Km.	4302

(2) **Comprende le linee.**

Novi-Alessandria-Piacenza . .	Km.	116
Milano-Vigevano	»	39
Torino-Torrepellice	»	54
Acqui-Alessandria	»	34
Mortara-Vigevano	»	13
Chivasso-Ivrea	»	33
Torreberetti-Pavia	»	44
Pontegalera-Fiumicino . . .	»	11
TOTALE . . .	Km.	344

(3) **Comprende le linee.**

Reggio-Castrocucco:		
Praja-Ajeta Sant'Eufemia .	Km.	123
Sicignano-Castrocucco:		
Casalbuono-Lagonegro . .	»	13
Gallarate-Laveno	»	32
Stazione Frascati-Città . . .	»	4
Torre Annunziata-Cancello .	»	31
Castellammare-Gragnano . .	»	5
Airasca-Saluzzo	»	35
Moretta-Cavallermaggiore . .	»	15
Gozzano-Domodossola . . .	»	54
Roccasecca-Avezzano:		
Roccasecca-Balsorano . .	»	43
Romagnano-Varallo	»	25
Bricherasio-Barge	»	12
Ivrea-Aosta	»	67
Taranto-Brindisi	»	72
Cajanello-Isernia	»	45
Avellino-Benevento	»	30
Chivasso-Casale	»	45
Cuneo-Ventimiglia:		
Cuneo-Limone	»	32
Cuneo-Mondovì	»	27
Ceva-Ormea	»	37
Lucca-Viareggio	»	22
Aulla-Lucca:		
Lucca-Ponte a Moriano . .	»	10
Rocchetta S. Venere-Avellino .	»	119
Campiglia-Marittima-Piombino	»	14
Sparanise-Gaeta	»	60
Velletri-Terracina	»	80
Cuneo-Saluzzo	»	33
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:		
Sant'Eufemia-Coraco . . .	»	34
TOTALE . . .	Km.	1119

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	534,000	5,893,128	6,427,128	338,000	3,338,631	3,676,631	4,720,000	46,123,325	50,843,325
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	47,000	495,095	542,095	30,000	306,092	336,092	455,000	4,406,283	4,831,283
TOTALE . . .	581,000	6,388,223	6,969,223	368,000	3,644,723	4,012,723	5,175,000	50,529,608	55,704,608
Rete secondaria	17,000	293,294	310,294	12,000	189,898	201,898	225,000	2,146,029	2,371,029
TOTALE GENERALE . . .	598,000	6,681,517	7,279,517	380,000	3,834,621	4,214,621	5,400,000	52,675,637	58,075,637

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	97,263	661,101	758,364	9,755,971	95,764,671	105,520,642
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	1,880	16,212	18,092	794,580	7,777,245	8,571,825
TOTALE . . .	99,143	677,313	776,456	10,550,551	103,541,916	114,092,467
Rete secondaria	3,628	34,945	38,573	464,328	5,112,481	5,576,809
TOTALE GENERALE . . .	102,771	712,258	815,029	11,014,879	108,654,397	119,669,276

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di maggio	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torrepellice		Acqui-Alessandria	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio . . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio. »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	111,700	102,846	47,000	45,928	38,000	34,853	13,000	11,793
Bagagli e cani . . . . »	7,550	7,448	1,190	1,141	660	662	290	287
Merci a grande velocità . »	32,650	29,806	6,000	6,577	2,200	2,600	1,500	3,130
Merci a piccola veloc. acc. »	17,200	13,310	7,000	5,384	2,000	1,977	1,000	779
Merci a piccola velocità . »	328,000	308,148	40,000	48,665	30,000	26,528	15,000	15,667
Prodotti fuori traffico . . »	207	207	219	219	613	613	41	41
Totale . . . L.	497,307	461,765	101,409	107,914	73,473	67,233	30,834	31,700
Mesi antecedenti . . . »	4,934,932	5,089,015	988,126	1,092,012	673,532	677,753	343,122	402,824
Totali dal 1° luglio al 31 mag. L.	5,432,239	5,550,780	1,089,535	1,199,926	747,005	741,986	373,956	431,524
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 35,542		— 6,505		+ 6,240		— 866	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	— 118,541		— 110,391		+ 2,019		— 60,568	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di maggio . . . L.	4,287	3,980	2,600	2,767	1,360	1,245	906	932
Dal 1° luglio al 31 maggio. »	46,830	47,851	27,936	30,767	13,833	13,796	10,998	12,780
Differenze nel 1896-97.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 307		— 167		+ 115		— 26	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	— 1,022		— 2,831		+ 37		— 1,782	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di maggio	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		Totale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio. . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio . »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	13,000	13,026	17,000	14,072	9,000	9,213	1,300	1,627	250,000	233,358
Bagagli e cani . . . . »	410	411	350	351	125	121	125	123	10,700	10,514
Merci a grande velocità . »	1,800	2,233	1,500	1,615	700	998	50	83	46,400	47,095
Merci a piccola veloc. acc. »	1,800	1,669	600	911	400	407	»	»	30,000	24,557
Merci a piccola velocità . »	15,000	13,123	19,000	13,801	5,000	4,792	3,000	2,148	455,000	432,872
Prodotti fuori traffico . . »	305	305	443	443	20	20	29	29	1,880	1,883
Totale . . . L.	32,315	30,817	38,895	31,223	15,245	15,639	4,504	4,015	793,980	750,306
Mesi antecedenti . . . »	288,007	310,669	380,880	353,263	150,615	169,967	18,032	19,971	7,777,248	8,115,474
Totali dal 1° luglio al 31 mag. L.	320,322	311,486	419,775	384,486	165,860	185,606	22,536	23,986	8,571,228	8,865,780
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . . L.	+ 1,498		+ 7,670		— 394		+ 489		+ 43,674	
Dal 1° luglio al 31 maggio. L.	— 21,164		+ 35,289		— 19,746		— 1,450		— 294,552	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio. . . L.	2,485	2,370	1,178	946	346	355	409	365	2,303	2,181
Dal 1° luglio al 31 maggio »	24,640	26,267	12,720	11,648	3,769	4,218	2,048	2,180	24,916	25,772
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 115		+ 232		— 9		+ 44		+ 127	
Dal 1° luglio al 31 maggio . L.	— 1,627		+ 1,072		— 449		— 132		— 856	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,071	3,247,783	31,409,209	34,656,992	186,754	1,533,150	1,721,904
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	83,393	695,396	978,789	2,553	31,022	33,575
TOTALE	4,240	3,331,176	32,304,605	35,635,781	189,307	1,569,172	1,758,479
Rete secondaria	(3) 1,362	209,929	2,241,221	2,451,050	5,494	59,320	64,814
TOTALE GENERALE	5,602	3,541,005	34.540,826	39,086,831	194,801	1,623,492	1,823,293

(1) Comprende le linee.

Milano–Piacenza (*) . . . . Km. 66
Piacenza–Bologna . . . . » 147
Bologna–Pistoia . . . . . » 99
Firenze–Pistoia–Pisa . . . . » 101
Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia . . . . » 288
Bologna–Padova . . . . . » 123
Mestre–Cormons . . . . . » 145
Udine–Pontebba . . . . . » 69
Treviglio–Cremona . . . . » 65
Treviglio–Rovato . . . . . » 33
Bergamo–Lecco . . . . » 33
Milano–Chiasso (*) . . . . » 26
Verona–Peri–Confine Austriaco. » 44
Verona–Mantova (Sant'Antonio). » 36
Dossobuono–Legnago . . . . » 44
Legnago–Rovigo–Adria . . . » 71
Pisa–Livorno (*) . . . . . » 10
Roma–Orte . . . . » 83
Orte–Chiusi–Terontola–Firenze. » 233
Orte–Foligno . . . . . . » 84
Foligno–Falconara . . . . . » 120
Foligno–Terontola . . . . . » 83
Napoli Centrale - Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). » 2
Bologna–Otranto . . . . . » 847
Castelbolognese–Ravenna . . » 42

Da riportarsi . . Km. 2,894

Riporto . . Km. 2,894

Castellammare Adriatico–Rieti–Terni . . . . » 230
Foggia–Napoli . . . . . . » 198
Cervaro–Candela . . . . . » 30
Bari–Taranto . . . . . . » 115
Termoli–Benevento . . . . » 172
Pavia–Cremona–Brescia . . . » 124
Ferrara–Argenta . . . . . . » 34
Roma–Solmona . . . . . . » 172
Firenze–Faenza . . . . . » 102

TOTALE . . . Km. 4,071

(2) Comprende le linee.

Cremona–Mantova . . . . . Km. 63
Mantova–Modena . . . . . » 65
Palazzolo–Paratico . . . . » 10
Monza–Calolzio . . . . . . » 31

TOTALE . . . Km. 169

(3) Comprende le linee.

Belluno–Feltre–Treviso . . . Km. 86
Adria–Chioggia . . . . . . » 31
Macerata–Albacina . . . . » 60
Teramo–Giulianova . . . . » 26
Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo . » 113
Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza:
Candela–S. Antonio–Rionero . » 36
Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle » 141
Zollino–Gallipoli . . . . . » 35
Parma–Brescia–Iseo . . . . » 110
Macerata–Civitanova . . . . » 28
Legnaco–Monselice . . . . » 40
Sondrio–Chiavenna . . . . » 68
Mestre–S. Donà–Portogruaro . » 60
San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia–Manfredonia . . . . » 36
Mantova–Legnago . . . . . » 38
Viterbo–Attigliano . . . . » 40
Foggia–Lucera . . . . . . » 20
Bologna–Verona:
Bologna S. Felice sul Panaro. » 44
Treviso–Motta . . . . . » 34
Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona:
Portogruaro–Spilimbergo . . » 39
Lecco–Como . . . . » 37
Ponte San Pietro Seregno . . » 32
Solmona–Isernia:
Solmona–Canzano . . . . » 26
Lecco–Colico . . . . » 39
Isernia–Campobasso:
Bosco Redole–Boiano . . . » 12
S. Arcangelo–Fabriano:
Fabriano–Pergola . . . . » 32
Barletta–Spinazzola . . . . » 63

TOTALE . . . Km. 1,362

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	536,839	5,365,060	5,901,899	366,076	5,983,977	6,355,053	3,640,735	40,707,862	44,318,597
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	18,875	204,099	222,975	14,319	221,983	236,302	146,192	1,430,879	1,577,071
Totale . . .	553,715	5,569,159	6,124,874	330.395	6,210,960	6,591,355	3,736,927	42,138,741	45,925 668
Rete secondaria	41,635	400,350	442,035	44,381	330,571	374,952	377,216	3,540,962	3,918,178
Totale generale . . .	597,400	5,969,509	6,566,909	424,776	6,541,531	6,966,307	4,161,143	45,679,703	49,843,846

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	25,932	333,571	359,503	8,004,119	85,342,829	93,346,948
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	726	9,687	10,413	266,059	2,793,066	3,059,125
Totale . . .	26,658	343,258	369,916	8,270,178	88,135,895	96,406,073
Rete secondaria	3,755	35,076	38,831	682,360	6,607,500	7,289,860
Totale generale . . .	30,413	378,331	408,747	8,952,538	94,743,395	103,695,933

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di maggio	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		**Totale**	
—	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	21,106	20,739	33,961	33,227	1,321	1,216	27,005	26,463	83,393	81,645
Bagagli e cani . . . . »	781	769	1,391	1,371	16	16	365	360	2,553	2,516
Merci a grande velocità . . . »	8,460	8,330	6,406	6,303	119	118	3,891	3,875	18,876	18,676
Merci a piccola velocità acceler. »	4,003	3,990	7,055	7,152	8	7	3,250	3,237	14,319	14,386
Merci a piccola velocità . . . »	22,100	21,242	82,110	81,174	8,507	8,319	33,475	32,731	146,192	143,466
Prodotti fuori traffico . . . . . »	116	157	450	415	60	93	100	115	726	780
TOTALI . . . L.	56,569	55,277	131,373	129,642	10,031	9,769	68,086	66,781	266,059	261,469
Mesi antecedenti . . . . . »	1,038,644	1,055,323	938,999	921,631	57,979	63,689	757,445	727,972	2,793,067	2,768,615
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	1,095,213	1,110,600	1,070,372	1,051,273	68,010	73,458	825,531	794,753	3,059,126	3,030,084
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . . . L.	+ 1,292		+ 1,731		+ 262		+ 1,305		+ 4,590	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 15,337		+ 19,099		— 5,448		+ 30,778		+ 29,042	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	899	877	2,021	1,904	1,003	977	2,106	2,154	1,592	1,547
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	17,384	17,628	16,467	16,173	6,801	7,346	26,630	25,637	18,1 1	17,929
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . . . L.	+ 22		+ 27		+ 26		+ 42		+ 45	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 244		+ 294		— 545		+ 993		+ 172	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio
Rete principale .	(1) 613	280,959	2,658,409	2,939,368	6,321	58,298	64,619	27,321	301,258	328,579
Rete secondaria .	(2) 480	100,807	1,014,135	1,114,942	2,179	18,344	20,523	7,535	84,440	91,975
Totale . . .	1093	381,766	3,672,544	4,054,310	8,500	76,642	85,142	34,856	385,698	420,554

(1) **Comprende le linee.**

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
Totale	Km. 613

(2) **Comprende le linee.**

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda	» 189
Valsavoja-Caltagirone	» 67
Totale	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al al 31 maggio
Rete principale .	23,084	335,427	358,511	318,649	3,467,922	3,786,571	3,136	45,167	48,303	659,470	6,866,481	7,525,951
Rete secondaria .	11,516	217,458	228,974	35,967	569,184	605,151	708	12,882	13,590	158,712	1,916,443	2,075,155
Totale . . .	34,600	552,885	587,485	354,616	4,037,106	4,391,722	3,844	58,049	61,893	818,182	8,782,924	9,601,166

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio		FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
		Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		**Totale**	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio	»	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	8,938	8,934	26,195	29,417	35,133	38,351
Bagagli e cani	»	186	206	624	670	810	876
Merci a grande velocità	»	1,594	1,677	2,513	2,725	4,107	4,402
Merci a piccola velocità accelerata	»	314	188	2,501	2,242	2,815	2,430
Merci a piccola velocità	»	21,079	21,325	20,589	20,494	41,668	41,819
Prodotti fuori traffico	»	589	425	678	648	1,267	1,073
TOTALI	L.	32,700	32,755	53,100	56,196	85,800	88,851
Mesi antecedenti	»	331,785	312,336	613,939	640,527	915,774	952,963
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio	L.	364,485	345,091	667,089	696,723	1,031,574	1,041,814
Differenze nel 1896-97.							
Mese di maggio	L.	— 55		— 3,096		— 3,151	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 19,394		— 29,634		— 10,240	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di maggio	L.	1,021	1,023	491	520	612	635
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	11,390	10,787	6,176	6,451	7,368	7,441
Differenze nel 1896-97.							
Mese di maggio	L.	— 2		— 29		— 23	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 603		— 275		— 73	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio		FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
		Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		**Totale**	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 maggio	»	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI							
Viaggiatori	L.	144,326	141,912	17,044	16,952	161,370	158,864
Bagagli e cani	»	1,978	1,820	189	182	2,167	2,002
Merci a grande velocità	»	8,811	7,874	1,533	1,526	10,344	9,400
Merci a piccola velocità accelerata	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	51,118	50,104	28,021	24,437	79,139	74,541
Prodotti fuori traffico	»	1,843	1,743	219	303	2,062	2,046
TOTALI	L.	208,076	203,453	47,006	43,400	255,082	246,853
Mesi antecedenti	»	2,177,500	2,077,741	470,288	439,610	2,647,788	2,517,351
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio	L.	2,385,576	2,281,194	517,294	483,010	2,902,870	2,764,204
Differenze nel 1896-97.							
Mese di maggio	L.	+ 4,623		+ 3,606		+ 8,229	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 104,382		+ 34,284		+ 138,666	
Prodotto chilometrico.							
Del mese di maggio	L.	1,518	1,485	839	775	1,321	1,279
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	17,412	16,651	9,237	8,625	15,040	14,322
Differenze nel 1896-97.							
Mese di maggio	L.	+ 33		+ 64		+ 42	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 761		+ 612		+ 718	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	27,650	27,319	11,714	10,872	22,272	20,246	2,833	3,057	81,002	76,892
Bagagli e cani . . . . »	241	243	25	27	390	355	75	76	1,366	1,369
Merci a grande velocità . . . . »	1,432	1,320	103	93	1,139	1,079	337	313	6,080	6,346
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	12,228	11,516	401	323	16,754	13,243	3,432	3,390	73,550	63,958
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,431	4,204	96	81	3,647	3,180	323	109	»	»
TOTALI . . . L.	44,782	44,602	12,339	11,404	44,202	38,103	7,000	6,974	165,598	148,565
Mesi antecedenti . . . . »	467,488	459,734	120,397	120,603	392,857	395,823	74,034	74,263	1,371,384	1,462,597
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	512,270	504,336	132,736	132,007	437,059	433,926	81,034	81,237	1,536,982	1,611,162
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio. . . . . . . L.	+ 180		+ 935		+ 6,099		+ 26		+ 17,033	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 7,931		+ 729		+ 3,133		— 203		— 74,180	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	1,300	1,293	1,028	950	1,425	1,220	500	498	870	790
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	16,008	15,760	11,061	11,000	14,098	13,097	5,788	5,802	8,175	8,570
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . . . L.	+ 6		+ 73		+ 196		+ 2		+ 90	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 248		+ 61		+ 101		— 14		— 335	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno Roma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio. . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	14,040	14,839	18,206	17,894	9,150	10,930	6,903	7,036	32,546	29,635
Bagagli e cani . . . . »	40	60	557	594	80	83	124	127	700	600
Merci a grande velocità . . . . »	524	613	2,661	2,748	937	733	708	729	950	520
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	295	276	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	6,594	7,626	27,733	26,865	8,243	7,048	5,491	5,271	6,250	6,280
Prodotti fuori traffico . . . . »	317	223	1,577	1,371	788	681	270	122	»	»
TOTALI . . . L.	21,515	23,411	50,734	49,472	19,198	28,663	13,900	13,561	40,446	37,035
Mesi antecedenti . . . . »	251,640	262,547	550,752	562,746	228,592	222,379	135,403	133,893	373,306	375,911
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	273,155	285,958	601,486	612,218	247,790	251,042	142,203	147,454	413,752	412,913
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	— 1,896		+ 1,262		— 9,465		+ 239		+ 3,411	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 12,803		— 10,732		— 3,252		+ 1,749		+ 806	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	301	314	1,691	1,649	259	387	313	308	642	587
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	4,017	4,205	20,019	20,407	3,348	3,392	3,390	3,351	6,567	6,554
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . . . L.	— 43		+ 42		— 128		+ 5		+ 55	
Dal 1° luglio al 31 maggio. . . L.	— 188		— 353		— 44		+ 30		+ 13	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio		FERROVIE DIVERSE									
		Ofantino Margherita di Savoia		Bergamo Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio	»	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	18	15	8,479	9,822	2,080	3,001	2,412	2,777	4,354	4,484
Bagagli e cani	»	1	»	87	86	6	1	28	38	202	221
Merci a grande velocità	»	61	25	811	667	5	3	106	129	»	»
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,751	1,939	24,710	16,110	»	15	556	357	2,590	2,216
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI	L.	1,831	1,979	34,087	26,685	2,091	3,020	3,102	3,301	7,146	6,921
Mesi antecedenti	»	22,255	18,454	324,910	284,488	18,303	18,237	33,082	31,642	57,191	64,898
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio	L.	24,086	20,433	358,997	311,173	20,394	21,257	36,184	34,943	64,337	71,819
Differenze nel 1896-97											
Mese di maggio	L.	— 148		+ 7,402		— 929		— 199		+ 225	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 53		+ 47,824		— 863		+ 1,241		— 7,482	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di maggio	L.	305	329	1,175	930	697	1,006	129	137	274	266
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	4,016	3,405	12,379	10,730	6,798	7,085	1,507	1,456	2,474	2,762
Differenze nel 1896-97											
Mese di maggio	L.	— 24		+ 245		— 309		— 8		+ 8	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 611		+ 1,649		— 287		+ 51		— 288	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio		FERROVIE DIVERSE									
		Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
		1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio	Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio	»	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	25,607	26,972	2,638	2,879	1,169	1,232	11,825	12,111	12,390	11,368
Bagagli e cani	»	61	80	14	12	30	25	241	247	212	218
Merci a grande velocità	»	637	661	443	405	168	125	1,180	1,248	1,062	1,091
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,746	2,556
Merci a piccola velocità	»	3,238	2,549	10,785	10,251	3,219	2,884	13,134	14,290	6,913	6,790
Prodotti fuori traffico	»	162	88	920	1,262	»	»	500	556	677	220
TOTALI	L.	29,705	30,350	14,800	14,809	4,586	4,266	26,880	28,452	24,000	22,243
Mesi antecedenti	»	311,909	293,440	140,066	135,487	49,172	49,539	263,543	257,173	251,347	224,710
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio	L.	341,614	323,790	154,866	150,296	53,758	53,805	290,423	285,625	278,347	246,953
Differenze nel 1896-97											
Mese di maggio	L.	— 645		— 9		+ 320		— 1,572		+ 1,757	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 17,824		+ 4,570		— 47		+ 4,798		+ 31,394	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di maggio	L.	802	820	616	616	573	533	200	212	320	296
Dal 1° luglio al 31 maggio	»	9,232	8,751	6,452	6,261	6,719	6,725	2,167	2,131	3,711	3,292
Differenze nel 1896-97											
Mese di maggio	L.	— 18		»		+ 40		— 12		+ 24	
Dal 1° luglio al 31 maggio	L.	+ 481		+ 191		— 6		+ 36		+ 419	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio	FERROVIE DIVERSE									
	Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Porto-maggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . . »	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,602	5,187	15,045	16,650	626	596	14,339	13,820	513	510
Bagagli e cani . . . . »	75	79	89	93	»	»	156	206	11	17
Merci a grande velocità . . . »	177	192	337	335	29	20	490	458	32	61
Merci a piccola velocità acceler. »	128	115	412	301	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	7,843	7,334	7,902	2,787	68	84	5,599	3,622	»	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	275	154	515	295	»	»	17	73	»	»
Totali . . . L.	13,100	13,111	24,300	25,461	723	700	20,601	18,179	556	588
Mesi antecedenti . . . . »	142,096	135,478	241,729	258,992	7,320	7,580	251,188	234,697	5,854	6,071
Totali dal 1° luglio al 31 maggio. L.	155,196	148,589	266,029	284,453	8,043	8,280	271,789	252,876	6,410	6,659
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio. . . . . L.	— 11		— 1,161		+ 23		+ 2,422		— 32	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 6,607		— 18,424		— 237		+ 18,913		— 249	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	467	467	337	353	80	77	302	267	20	21
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	5,542	5,306	3,694	3,950	893	920	3,996	3,718	237	246
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	»		— 16		+ 3		+ 35		— 1	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 236		— 256		— 27		+ 278		— 9	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio	FERROVIE DIVERSE									
	Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio. . . »	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	146	172	9,313	9,312	4,338	3,469	10,178	11,405	16,244	15,819
Bagagli e cani . . . . »	»	1	194	105	»	4	35	35	67	69
Merci a grande velocità . . . »	»	»	1,063	1,483	180	122	558	600	67	76
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	1,197	750	»	»	196	172	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	2,127	1,828	10,110	9,255	1,312	1,584	4,412	4,415	491	337
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	450	261	»	»	421	159	318	44
Totali . . . L.	2,273	2,001	22,327	21,175	5,830	5,179	15,800	16,786	17,187	16,345
Mesi antecedenti . . . . »	23,237	19,353	244,939	249,690	59,584	59,163	110,514	113,087	228,478	229,612
Totali dal 1° luglio al 31 maggio L.	25,510	21,354	267,266	270,865	65,414	64,342	126,314	129,873	245,665	245,957
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 272		+ 1,152		+ 651		— 986		+ 842	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 4,156		— 3,599		+ 1,072		— 3,559		— 292	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	284	250	272	258	224	199	359	381	859	817
Dal 1° luglio al 31 maggio. . . »	3,188	2,669	3,259	3,303	2,515	2,474	2,870	2,951	12,283	12,297
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.	+ 34		+ 14		+ 25		— 22		+ 42	
Dal 1° luglio al 31 maggio. . . L.	+ 519		— 44		+ 41		— 81		— 14	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio	FERROVIE DIVERSE									
	Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio. . . »	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	5,847	6,603	15,418	13,500	1,001	978	10,009	7,952	797	1,142
Bagagli e cani . . . . . . »	49	35	92	40	60	59	72	53	15	19
Merci a grande velocità . . . »	127	150	68	300	285	282	299	261	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	16	16	»	5	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	1,969	2,141	762	950	2,101	1,931	5,560	5,263	506	812
Prodotti fuori traffico . . . . »	27	52	»	»	»	»	107	99	»	»
TOTALI . . . L.	8,019	8,981	16,340	14,790	3,463	3,266	16,047	13,641	1,318	1,973
Mesi antecedenti . . . . . . »	99,536	102,964	165,056	164,528	57,231	30,771	170,353	156,394	17,226	20,826
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio L.	107,555	111,945	181,396	179,318	60,694	34,037	186,409	170,035	18,544	22,799
Differenze nel 1896-97										
Mese di maggio . . . . . . L.	— 962		+ 1,550		+ 197		+ 2,406		— 655	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 4,390		+ 2,078		+ 26,657		+ 16,365		— 4,255	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	235	264	710	643	494	466	401	341	164	246
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	3,163	3,292	7,886	7,796	8,670	4,862	4,660	4,250	2,318	2,599
Differenze nel 1896-97										
Mese di maggio . . . . . . L.	— 29		+ 67		+ 28		+ 60		— 82	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	— 129		+ 90		+ 3,808		+ 410		— 281	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio	FERROVIE DIVERSE									
	Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia		Rezzato-Vobarno	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 maggio Ch.	94	94	15	15	113	111	9	9	20	»
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio. . . »	94	94	15	15	111	101	9	6	1	»
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	27,900	24,424	3,737	4,003	21,687	18,592	1,205	1,429	439	»
Bagagli e cani . . . . . . »	445	330	45	55	75	91	»	10	4	»
Merci a grande velocità . . . »	1,800	1,500	150	140	475	492	47	20	23	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	23,200	35,500	2,550	1,360	10,084	1,760	288	258	3,204	»
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	53,345	61,754	6,482	6,458	32,321	20,935	1,540	1,717	3,670	»
Mesi antecedenti . . . . . . »	457,731	419,249	63,992	62,421	338,113	307,875	11,663	11,491	»	»
TOTALI dal 1° luglio al 31 maggio. L.	511,076	481,003	70,474	68,879	370,439	328,010	13,203	13,208	3,670	»
Differenze nel 1896-97										
Mese di maggio . . . . . . L.	— 8,409		+ 24		+ 11,386		— 177		+ 3,670	
Dal 1° luglio al 31 maggio. . . L.	+ 30,073		+ 1,595		+ 41,629		— 5		+ 3,670	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.	567	656	432	430	286	188	171	190	367	»
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	5,438	5,117	4,698	4,592	3,337	3,255	1,467	2,211	3,670	»
Differenze nel 1896 97										
Mese di maggio . . . . . . L.	— 89		+ 2		+ 98		— 19		»	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+ 321		+ 106		+ 82		— 731		»	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di maggio									Totale ferrovie diverse	
	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96	1896-97	1895-96
Lunghezza assoluta al 31 mag. Ch.									1862	1840
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 maggio . . »									1841	1827
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.									625,042	617,767
Bagagli e cani . . . . »									8,131	7,765
Merci a grande velocità . . . »									33,295	31,779
Merci a piccola velocità accelor. »									4,990	4,200
Merci a piccola velocità . . . »									393,799	364,035
Prodotti fuori traffico . . . . . »									16,909	15,463
TOTALI . . . L.									1,083,166	1,044,002
Mesi antecedenti . . . . »									10,784,264	10,535,857
TOTALI dal 1° luglio al 31 mag. L.									11,872,430	11,599,806
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.									+ 44,157	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.									+ 272,561	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di maggio . . . . . L.									597	561
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »									6,448	6,349
Differenze nel 1896-97.										
Mese di maggio . . . . L.									+ 26	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.									+ 99	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale . . .	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1896 al 31 maggio 1897.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE A CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA DELL'APERTURA ALL'ESERCIZIO	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Rogoredo-Milano-P.ª Sempione	16 luglio.	11
Ferrovie diverse (Circum-Etnea)	Giarre-Riposto	25 novembre	2
Ferrovie diverse (Rezzato-Vobarno)	Rezzato-Tormini	16 maggio	20
		TOTALE	33

MINISTERO DEL TESORO

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

RETTIFICA D'INTESTAZIONE (2ª *Pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0, cioè: N. 973409 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per L. 55 al nome di Bossi Luigia di Gabriele, minore, sotto la patria potestà del padre, fu così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Bossi Maria Luigia di Gabriele, minore, ecc. ecc., vera proprietaria della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 16 ottobre 1897.

Per il Direttore Generale
ZULIANI.

PARTE NON UFFICIALE

DIARIO ESTERO

I rapporti per la stipulazione definitiva della pace tra la Grecia e la Turchia non sono ancora giunti al termine, e tanto i delegati greci, quanto gli ottomani persistono nel loro punto di vista rispettivo.

Il ministro degli esteri, Tewfik pascià, sottoporrà i punti su cui v'è contestazione al Sultano e i plenipotenziarii greci conferiranno sullo stesso oggetto cogli ambasciatori.

L'ufficiosa *Politische Correspondenz*, di Vienna, dice che vi è una notevole differenza tra le due note che il governo ottomano ha fatto rimettere alle Potenze relativamente all'isola di Creta. Nella prima nota, esso aveva chiesto la nomina di un suddito ottomano come governatore di Creta, mentre la seconda nota non parla che d'un governatore nominato dal Sultano. Questa differenza, aggiunge la *Politische Correspondenz*, ha una grande importanza e, ad avviso degli uomini competenti, la Porta sarebbe disposta cedere anche sugli altri punti alle esigenze delle Potenze. Per questo basterebbe che le Potenze persistessero fermamente nei loro propositi.

Da Vienna poi si telegrafa al *Times* che la proposta della Porta riguardante l'isola di Creta non fu mai oggetto di uno scambio di vedute tra le Potenze europee.

***

Sulla situazione politica e parlamentare in Austria si scrive da Vienna al *Piccolo*:

La situazione parlamentare è invariata: ecco la frase stereotipata con la quale si potrebbe incominciare ormai il resoconto sull'attività della Camera. Malgrado i tentativi di accordi, malgrado le mezze promesse e le mezze minacce, portate, prima dai giornali semiufficiosi, poi direttamente dai portavoce del ministero - malgrado tutte le questioni grosse e le questioncelle del retroscena parlamentare, nè la maggioranza accenna a voler decisamente favorire i desideri della opposizione, nè questa pensa ad abbandonare il sistema d'ostruzionismo.

Una difficoltà grossa, in siffatte condizioni, presenta il Compromesso coll'Ungheria. Il Parlamento ungherese ha diggià approvato il Compromesso provvisorio; ma ha aggiunto chiaramente ed espressamente, per bocca del ministro presidente d'Ungheria, la ferma intenzione di volersi trovare di fronte ad una legge sanzionata dal Parlamento anche in Cisleitania, e non già di fronte ad un'ordinanza.

Così la speranza degli ottimisti, che vedevano la salvezza della situazione in quel famoso § 14 delle leggi costituzionali, il quale accorda all'Imperatore il diritto di incaricare, in caso di necessità, il Gabinetto di presentar la legge in forma d'Ordinanza ministeriale, è sfumata: e il conte Badeni si vede costretto a non poter far a meno del voto del Parlamento.

Nel quale, poi, si verifica il caso curioso che sono oggi fautori del Compromesso con l'Ungheria appunto coloro che sempre e più violentemente lo attaccavano, cioè gli czechi e i clericali: mentre i liberali tedeschi, che cercarono sempre di appoggiare il partito liberale ungherese, e il Governo sorto dal seno di esso, si trovano, per le circostanze presentemente date, a voler far tutto il possibile per evitare che il Compromesso venga pur presentato e discusso. E, almeno per ora, non è prevedibile che alcun motivo possa distogliere la sinistra da un modo d'agire, nel quale essa crede vedere l'unico mezzo per difendere e salvaguardare i diritti degli elettori che rappresenta.

Oggi, un autorevole organo della maggioranza annunzia, in quei termini misteriosi ai quali si è da gran tempo avvezzi, che nelle *alte sfere* si è presa, definitivamente, la decisione di vincer l'ostruzione: e si è anzi fissato un tempo, che il giornale dice *brevissimo*, trascorso il quale il governo dovrà prendere misure più severe. Quali queste possano essere, non dice l'ufficioso, nelle cui colonne, del resto, si è letta, già tante volte, la stessa minaccia. La Destra dice ai tedeschi, che sarà colpa loro se la Costituzione avrà a perderci, e lo dice con tanta ammirabile semplicità da far proprio capire, chiaro e tondo, come da una violazione della Costituzione essa non abbia a temere nulla, proprio nulla, anzi...

***

Ieri, 27 corrente, il Principe Ferdinando di Bulgaria ha solennemente inaugurato, a Sofia, l'assemblea legislativa con un discorso del Trono in cui constata l'unanimità dei patriottici sentimenti coi quali le popolazioni bulgare celebrarono il decimo anniversario del suo avvenimento al Trono, manifestando così la saldezza dei legami tra la Dinastia e la Naziono.

Il discorso del Trono pone quindi in rilievo i progressi realizzati dalla Bulgaria in questo periodo.

Ricorda pure le visite fatte dal Principe quest'anno alle Corti estere e la convinzione riportatane che la Bulgaria, mercè la sua politica leale e saggia, gode la stima e la simpatia delle Potenze estere.

Fa quindi speciale menzione dell'accoglienza cordiale che fu fatta al Principe dalla Corte di Rumania e che confermò nuovamente l'amicizia tradizionale tra le due Nazioni vicine.

Soggiunge che una nuova prova delle relazioni amichevoli coi Governi esteri si riscontra nella conclusione dei trattati di commercio e nella istituzione di agenzie commerciali in Turchia. I negoziati iniziati colla Sublime Porta per la conclusione di un trattato di commercio turco-bulgaro permettono di sperare che i vincoli di amicizia fra la Bulgaria e l'Alta Corte Sovrana eserciteranno un effetto benefico sugli interessi economici del paese.

Il Principe Ferdinando è stato vivamente acclamato.

***

Si ha per telegrafo da Belgrado, 26 ottobre, che il capo del partito radicale, sig. Pacich, d'accordo coi varii capi di gruppo del partito, il generale Gruich, i signori Taussanovich, Giaia e Katich, ha convocato i membri più influenti del Comitato radicale per discutere e concretare la linea di condotta politica da tenersi di fronte al nuovo Ministero Georgevich ed alla questione della revisione della Costituzione.

Il nuovo Gabinetto intanto viene attaccato con grande violenza di linguaggio dai giornali radicali.

NOTIZIE VARIE

ITALIA

Le LL. AA. RR. il Principe e la Principessa di Napoli giunsero ieri a Napoli alle ore 18,45.

Le LL. AA. RR. furono ossequiate alla stazione dalle LL. EE. l'on. Ministro Codronchi ed on.li Sottosegretari di Stato Afan de Rivera e De Bernardis, dal Prefetto, dal Sindaco, dalle altre Autorità e da parecchie signore.

S. M. il Re del Siam è giunto oggi a Roma col suo seguito ed ha preso alloggio al *Grand Hôtel*; ripartirà domani per Napoli.

S. E. il Presidente del Consiglio, on. Marchese Di Rudinì, partì ieri sera per Napoli onde assistere alla cerimonia solenne dell'inaugurazione delle nuove opere per l'ingrandimento dell'Università di Napoli.

Per la stessa ragione sono partiti per Napoli le LL. EE. i Ministri Gianturco, Branca e Prinetti e le LL. EE. i Sottosegretari di Stato onorevoli Serena, De Martino, Mazziotti ed Arcoleo.

La cerimonia, con l'intervento di S. A. R. il Principe di Napoli, che ha posto la prima pietra del nuovo edificio, ha avuto luogo stamane alle ore 11 e di essa diremo domani.

I Congressi medici. — Ieri il Congresso medico nazionale tenne la sua ultima seduta.

Furono approvati, dopo animatissima discussione, i seguenti voti:

che si provveda al riordinamento dell'insegnamento della medicina legale nelle Università d'Italia, dando ad esso un indirizzo più pratico;

che si proceda alla revisione delle tariffe delle perizie giudiziarie;

che vengano istituiti corsi di perfezionamento pei medici che vogliono esporsi all'esame per l'iscrizione all'Albo dei periti;

che siano per sempre sospese le sessioni di esami per gli assistenti farmacisti, e che su questi sia diretta con più assiduità la vigilanza dei medici provinciali;

che nelle riforme degli studii farmaceutici si dia meno peso agli studii classici e più alla pratica farmaceutica;

che le indennità per le perizie giudiziarie sieno elevate, come lo comportano il decoro del perito, e la gravità delle operazioni da eseguirsi.

— Stamane, alle 9, nell'Aula magna della R. Università è stato inaugurato il XII Congresso della Società italiana di chirurgia. Il Congresso, organizzato dal Comitato esecutivo, composto del prof. senatore Durante, presidente, e dei professori Occhini, E. De Rossi, Postempski, Ferretti e Spaziani, riuscirà dei più importanti.

Nelle diverse sedute saranno trattati argomenti del massimo interesse scientifico e pratico sull'*anestesia generale*, sulla *chirurgia cerebrale* e sulla *chirurgia addominale*.

— Contemporaneamente nell'aula dell'Accademia di medicina e chirurgia della Università, si è inaugurato il terzo Congresso della Società italiana di laringologia, otologia e rinologia.

Dopo il discorso inaugurale del presidente della Società, prof. Vittorio Grazzi, si è principiata la lettura delle relazioni fatte sui temi prestabiliti dai professori Ferreri, Grandonigo e Masini.

Cambi doganali. — Il prezzo del cambio pei certificati di pagamento dei dazi doganali è stato fissato per oggi, 28 ottobre, a lire 105,43

Per l'Eritrea. — Il capitano Ciccodicola, rappresentante d'Italia presso il Negus Menelik, partì ieri da Napoli per l'Africa a bordo del piroscafo *Umberto I*, della N. G. I.

Marina militare. — Con la data del 6 novembre p. v. la Regia nave *Re Umberto*, cessando di far parte della squadra attiva, passerà in riserva B, a Taranto, sotto il comando del capitano di vascello comm. Giovanni Ricotti.

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PIETROBURGO, 27. — Nel villaggio di Khmelew, del distretto di Kozlow, durante i Vespri mentre la Chiesa era gremita, si udirono grida di: *fuoco! fuoco!* Nacque panico. Tutti cercarono salvarsi alla meglio. Nel fuggi fuggi vi furono 54 morti e 80 feriti.

LONDRA, 27. — Il *Times* ha da La Canea che nuovi disordini vi sono avvenuti ieri. Le case sono state saccheggiate.

Il *Times* ha da Atene: Il Governo è disposto a dare tutte le garanzie ai portatori di titoli ellenici; ma chiederà che il Controllo finanziario delle Potenze sia il meno umiliante possibile.

VIENNA, 27. — *Camera dei Deputati.* — L'opposizione ha ricominciato il sistema dell'ostruzionismo col chiedere continui appelli nominali.

Alle ore 12,30 si procedeva al quarto appello.

ATENE, 27. — È giunto, avanti ieri, il delegato finanziario austro-ungarico e, ieri, il francese.

In seguito a comunicazione di questo Ministro degli affari esteri, oggi si tiene la prima riunione di tutti i delegati finanziari esteri per inaugurare i loro lavori.

LA CANEA, 27. — Il Governatore ha ricevuto da Costantinopoli nuovi ordini e li ha comunicati agli Ammiragli della Squadra internazionale di fare, cioè, trasportare a Rodi gl'imputati attualmente detenuti qui in attesa di giudizio.

VIENNA, 27. — *Camera dei Deputati.* — (*Continuazione*). — Dopo 13 appelli nominali, che durarono dalle 11 di stamane fino alle 5 pom., la Camera, fra vivi alterchi e tumulti provocati dalla Sinistra, approvò la mozione del polacco Jaworski, secondo la quale, nella seduta diurna di domani, si discuterà la proposta di mettere in istato d'accusa i Ministri e, in quella serale, si discuterà il progetto del Governo, riguardo al Compromesso provvisorio dell'Austria coll'Ungheria.

La Camera approvò anche la proposta che la discussione di questo Compromesso continui nelle sedute serali successive.

Durante il voto, la Sinistra abbandonò la sala.

GLASGOW, 27. — Si assicura che gli operai meccanici consentano ad abbandonare la questione della riduzione della giornata di lavoro a 8 oro.

È attesa una conferenza tra padroni ed operai.

COSTANTINOPOLI, 28. — I delegati turco-greci per la discussione del trattato definitivo di pace non tennero, ieri, seduta. Le difficoltà relative all'articolo terzo ed all'indennità ai privati non sono ancora state appianate.

ATENE, 28. — La Commissione dei delegati per stabilire le modalità del controllo finanziario tenne, ieri, la sua prima seduta, sotto la presidenza del Ministro delle Finanze, Streit, il quale espose a lungo la situazione finanziaria della Grecia.

La Commissione continuerà i snoi lavori per elaborare il progetto del controllo finanziario.

MADRID, 28. — Il Ministro dolle Finanze, Lopez Puigcerver, dichiarò al Consiglio dei Ministri che la situazione finanziaria è meno grave di quanto si creda.

VARDOE, 28. — Il capitano della nave *Fiskeren* dichiarò dinanzi al Tribunale di avere veduto, il 23 settembre, presso l'isola Principe Carlo Vorlan, nel Sefjord (Spitzberg), un grande oggetto rosso-scuro, galleggiante, che credette da prima essere il fondo di una nave capovolta, ma che ora ritiene possa essere il pallone Andrée. L'equipaggio di un'altra nave dichiarò di aver udito, nella settimana successiva, grida angosciose, che altri però credono fossero grida di uccelli.

LONDRA, 28. — Il *Daily Chronicle* ha da Washington che il Governo degli Stati Uniti considera come una sfida la risposta della Spagna alla sua Nota riguardo l'isola di Cuba.

Secondo il *Daily News* l'Ambasciatore tedesco a Pietroburgo sarebbe intermediario per questioni in corso fra la Santa Sede e la Russia.

ATENE, 28. — Regna viva emozione per la scoperta fatta che tutte le torpedini, delle quali le torpediniere greche erano munite durante la guerra fra la Grecia e la Turchia, erano prive della miccia normale a mercurio fulminante, sicchè le torpediniere lanciate in tali condizioni sarebbero state inefficaci.

Una speciale Commissione d'inchiesta avrebbe ritenuto responsabili di tale negligenza due ufficiali di marina, i quali perciò sarebbero tradotti dinanzi ad un Consiglio di guerra.

OSSERVAZIONI METEREOLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 27 ottobre 1897

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 50,60.

Barometro a mezzodì.	765 17
Umidità relativa a mezzodì	45
Vento a mezzodì	Nord.
Cielo	calmo.
Termometro centigrado.	Massimo sereno Minimo 7 °1.
Pioggia in 24 ore:	— —

27 ottobre 1897:

In Europa pressione a 778 Berlino, Danzica; 760 Arcangelo.

In Italia nelle 24 ore: barometro aumentato al S ed Isole, stazionario altrove; temperatura irregolarmente cambiata.

Stamane: cielo nuvoloso versante meridionale Adriatico, generalmente sereno altrove.

Barometro: 774 Belluno; 771 Roma 770 Napoli; 767 Catanzaro, Catania.

Probabilità: venti freschi settentrionali; cielo generalmente sereno.

BOLLETTINO METEORICO
DELL UFFICIO CENTRALE DI METEREOLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 27 ottobre 1897.

STAZIONI	STATO DEL CIELO ore 8	STATO DEL MARE ore 8	Temperatura nelle 24 ore precedenti Massima	Minima
Porto Maurizio. .	sereno	calmo	19 5	10 0
Genova	sereno	legg. mosso	17 0	14 0
Massa Carrara . .	sereno	calmo	18 6	8 8
Cuneo	sereno	—	12 7	6 4
Torino.	sereno	—	13 2	5 8
Alessandria . . .	sereno	—	14 3	3 7
Novara	sereno	—	15 0	5 4
Domodossola . .	sereno	—	14 6	5 2
Pavia	sereno	—	17 0	4 4
Milano	sereno	—	15 6	4 8
Sondrio	sereno	—	13 8	4 6
Bergamo	sereno	—	13 5	9 2
Brescia	sereno	—	15 0	7 5
Cremona	sereno	—	14 5	6 1
Mantova	sereno	—	20 0	5 8
Verona	sereno	—	19 0	6 0
Belluno	sereno	—	15 2	3 9
Udine	sereno	—	15 6	6 0
Treviso	sereno	—	16 3	8 0
Venezia	sereno	calmo	16 4	7 2
Padova	sereno	—	14 7	5 0
Rovigo	sereno	—	16 2	4 3
Piacenza	sereno	—	15 2	4 8
Parma.	sereno	—	15 5	7 0
Reggio Emilia . .	1/4 coperto	—	14 7	6 8
Modena	sereno	—	15 3	5 7
Ferrara	sereno	—	14 4	6 7
Bologna	sereno	—	13 2	3 1
Ravenna	sereno	—	17 4	5 7
Forlì	sereno	—	14 6	6 0
Pesaro.	sereno	mosso	15 4	10 3
Ancona	1/4 coperto	agitato	15 6	10 3
Urbino	1/4 coperto	—	10 8	6 3
Macerata. . . .	3/4 coperto	—	13 0	7 9
Ascoli Piceno . .	sereno	—	14 5	9 8
Perugia	sereno	—	12 4	7 0
Camerino. . . .	3/4 coperto	—	9 2	5 4
Lucca.	sereno	—	17 8	3 8
Pisa	sereno	—	20 0	1 8
Livorno	sereno	calmo	17 5	8 6
Firenze	sereno	—	16 2	8 2
Arezzo	sereno	—	14 7	7 0
Siena	sereno	—	15 0	6 7
Grosseto	sereno	—	17 6	7 4
Roma	sereno	—	17 3	7 1
Teramo	sereno	—	13 4	6 2
Chieti	1/2 coperto	—	13 2	2 0
Aquila	sereno	—	11 1	1 3
Agnone	1/2 coperto	—	10 0	5 2
Foggia	3/4 coperto	—	15 0	8 6
Bari	1/4 coperto	legg. mosso	15 0	9 9
Lecce	sereno	—	15 1	11 5
Caserta	sereno	—	17 0	6 6
Napoli.	sereno	calmo	15 0	10 0
Benevento . . .	coperto	—	15 1	4 8
Avellino	coperto	—	13 5	7 4
Caggiano. . . .	3/4 coperto	—	8 9	4 0
Potenza	coperto	—	8 4	— 0 2
Cosenza	—	—	—	—
Tiriolo.	3/4 coperto	—	12 1	2 0
Reggio Calabria .	sereno	calmo	17 2	13 0
Trapani	1/2 coperto	legg mosso	18 6	13 2
Palermo	1/2 coperto	mosso	19 7	8 0
Porto Empedocle .	1/4 coperto	calmo	22 0	15 0
Caltanissetta . .	sereno	—	15 0	8 0
Messina	sereno	calmo	17 7	13 3
Catania	sereno	legg. mosso	17 8	9 9
Siracusa	1/4 coperto	mosso	17 7	11 6
Cagliari	1/4 coperto	calmo	21 5	12 0
Sassari . . .	sereno	—	18 2	9 0

LISTINO OFFICIALE della Borsa di Commercio di Roma del dì 27 ottobre 1897.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor. Med.	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	PREZZI IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
1 lug. 97			RENDITA 5 % 1ª grida		— —	97 97 1/2 98 98,02 1/2	98,25 27 1/1)	— —
			RENDITA 5 % 2ª grida	98,05	98 05			— —
»			detta in cartelle di L. 50 a 200	98,05 10	— —			— —
			detta » di L. 25	98.10	— —			— —
»			detta » di L. 10	98,25	— —			— —
			detta » di L. 5		— —			— —
1 ott. 97			detta 4 1/2 %		— —	106,75		106 75
			» » in cartello da L. 45 a 180.		— —			— — (1
»			» » » « 3 a 45.	103,90 70	— —			— — (2
1 lug. 97			detta 4 %		— —			98 05
			» » in cartelle di L. 4 a 40	93,05	— —			— —
			detta 3 % 1ª grida		— —			— —
1 ott 97			detta 3 % 2ª grida		— —			61 — (3
			detta 3 % piccolo taglio		— —			— —
»			Certificati sul Tesoro Emissione 1860/64.		— —			102 25 (4
»			Obbligaz. Beni Ecclesiastici 5 % (stamp.)		— —			98 75 (5
»			Prestito Romano Blount 5 %		— —			102 20 (6
			Valori garantiti dallo Stato.		Cor. Med.			
1 lug. 97	500	500	Obbl. Municipio di Roma 5 %		— —			— —
1 ott. 97	500	500	dette 4 % 1ª Emissione		— —			497 — (7
»	500	500	dette 4 % 2ª e 8ª Emissione		— —			495 — (8
1 lug. 97	500	500	Obbl. Ferrov. 3 % Emiss. 1887-88-89.		— —			306 —
»	1000	1000	» » Tunisi-Goletta 4 % (oro)		— —			930 —
»	500	500	» Strade Ferrate del Tirreno		— —			485 —
1 lug. 97	500	500	» » FF. Pontebba Alta Italia		— —			— —
1 ott. 97	500	500	» » FF. Sarde nuova Emiss. 3		— —			— — (9
»	500	500	» Cred. Fond. B Napoli (legge 17 gennaio 1897)		— —			433 50 (10
			Obblig. Municipali e Cred. Fondiario					
1 giu. 95	500	500	Obbl. Comune di Trapani 5 %		— —			497 —
1 apr. 96	500	500	» Cred. Fond. Banco S.Spirito (vecchie)		— —			335 —
1 ott. 97	500		» » » » » (nuove)		— —			422 — (11
»	500	500	» » » Banca d'Italia 4 %		— —			406 — (12
»	500	500	» » » » » 4 1/2 %		— —			508 — (13
»	500	500	» » » Banco di Sicilia 4 %		— —			— — (14
»	500	500	» » » » » 5 %		— —			— — (15
»	500	500	» » » Opª di S. Paolo 5 %		— —			— — (16
»	500	500	» » » » » 4 1/2 %		— —			— — (17
»	500	500	» » » dell'Ist. Italiano 4 1/2 %		— —			511 — (18
			Azioni Strade Ferrate.					
1 lug. 97	500	500	Az. Ferr. Meridionali		— —			713 —
»	500	500	» » Mediterranee		— —			516 —
1 ott. 97	500	500	» » Second. della Sardegna.		— —			274 — (19
1 lug. 97	500	500	» » Palermo, Marsala, Trapani, 1ª e 2ª Emissione		— —			— —
»	500	500	» » della Sicilia		— —			— —
			Azioni Banche e Società diverse.					
1 gen. 97	800	600	Az. Banca d'Italia		— —			808 —
1 gen. 95	250	250	» Banco di Roma		— —			100 —
1 mar. 97	500	500	» Istituto Italiano di Credito Fondiario		— —			444 —
1 apr. 97	500	500	» Soc. Alti forni fonderie ed acciaierie in Terni		— —			391 —
15 ott. 97	500	500	» » Anglo-Romª. per l'illuminaz. di Roma col Gas ed altri sistemi		— —	833	835	— — (20
1 lug. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			1239 —
1 lug. 97	250	250	» » Italiana per condotte d'acqua		— —	204 1/2		— —
1 apr. 97	125	125	» » dei Molini e Pastificio Pantan.		— —	135 1/2 136	136 1/4	— —
1 giu. 97	100	100	» » Telefoni ed Appl. Elettriche		— —			— —
»	300	300	» » Generale per l'illuminazione		— —			135 —
15 apr. 97	125	125	» » Anonima Tramvays-Omnibus		— —	215 1/2 215 3/4		— —
1 ott. 90	250	250	» » delle Min. e Fond. Antimonio.		— —			— —
»	200	200	» » dei Materiali Laterizi.		— —			— —
30 giu. 97	300	300	» » Navigazione Generale Italiana		— —			363 —
1 ott. 97	100	100	» » Metallurgica Italiana		— —	123		— — (21
1 gen. 97	250	250	» » della Piccola Borsa di Roma.		— —			45 —
			» » An. Piemontese di Elettricità		— —			— —
1 gen. 93	250	250	» » Risanamento di Napoli		— —	27 1/2		— —
1 gen. 95	25	25	» » di Credito e d'industria Edilizia		— —			— —
	500	250	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 apr. 97	500	500	» » « Credito Italiano »		— —			540 —
1 lug. 97	250	250	» Acquedotto de Ferrari-Galliera		— —			268 —

(1) ex L. 1,12 1/2 - (2) ex L. 1,12 1/2 - (3) ex L. 1,20 - (4) ex L. 2 - (5) ex L. 2 - (6) ex 2 - (7) ex L. 10 - (8) ex L. 10 - (9) ex L. 5,82 - (10) ex L. 8.75 - (11) ex L. 10 - (12) ex L. 10 - (13) ex L. 11,25 - (14) ex L. 10 - (15) ex L. 11,01 - (16) ex L. 10,58 - (17) ex L. 9,52 - (18) ex L. 11,25 - (19) ex L. 6,15 - (20) ex L. 25 - (21) ex L. 4.

GODIMENTO	VALORI nomin.	VALORI versato	VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE IN BORSA	PREZZI IN CONTANTI	Cor.Med.	IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	PREZZI nominali
			Azioni Società Assicurazioni					
1 giu. 97	100	100	Az. Fondiaria - Incendio		— —			113 —
»	250	125	» » - Vita		— —			228 —
			Obbligazioni diverse.					
1 apr. 96	500	500	Obblig. Soc. Immobiliare		— —			180 —
»	250	250	» » » 4 %		— —			90 —
1 ott. 97	500	500	» » Acqua Marcia		— —			518 — (1)
»	500	500	» » SS. FF. Meridionali		— —			325 — (2)
»	300	300	» » FF. Palermo, Marsala, Trapani I. S. (oro)		— —			— — (3)
»	250	250	» » Ferrovie Sarde (Preferenza)		— —			— — (4)
»	250	250	» » FF.Napoli-Ottaiano(5 % oro)		— —			110 —
	500	500	» » Industriale della Valnerina		— —			— —
1 lug. 97	500	500	Buoni Meridionali 5 %		— —			— —
			Titoli a Quotazione Speciale.					
	25	25	Obbl. Prestito Croce Rossa Italiana.		— —			— —
			Azioni di Banche e Società in Liquidaz.					
1 lug. 93	300	300	Az. Banca Generale		— —	60		— —
1 gen. 89	83,33	83,33	» » Tiberina		— —			— —
1 ott. 90	500	500	» » Industriale e Commerciale		— —			— —
1 lug. 93	400	400	» Soc. di Credito Mobiliare Italiano		— —			— —
1 lug. 92	500	500	» » Immobiliare		— —			— —
1 gen. 89	150	150	» » Fondiaria Italiana		— —			— —
1 gen. 88	500	500	» » di Credito Meridionale		— —			— —

SCONTO	CAMBI		PREZZI FATTI 1ª grida	PREZZI FATTI 2ª grida	Nominali	FIRENZE	GENOVA	MILANO	NAPOLI	TORINO
2	Francia	90 giorni	— —	— —	104 87	— —	— —	— —	— —	— —
	Parigi	Chêque	— —	— —	105 42	105 42½	105 45	105 45	— —	105 45
3	Londra	90 giorni	— —	— —	26 36	26 34	— —	— —	— —	— —
	»	Chêque	— —	— —	26 55	— —	26 54	26 53	— —	26 55
	Vienna-Trieste.	90 giorni	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
5	Germania	Chêque	— —	— —	130 40	— —	130 42½	130 40	— —	130 42½

Informazioni telegrafiche sul corso dei cambi trasmesse dai sindacati delle borse di Firenze, Genova, Milano, Napoli, Torino.

Risposta dei premi . 28 ottobre
Prezzi di compensaz. 28 »

Compensazione . . . 29 ottobre
Liquidazione . . . . 30 »

Sconto di Banca 5 %
Interessi Anticipazioni 4 ½ % fino a L. 10,000
» » 4 % oltre a L. 10,000

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE SETTEMBRE

Rendita 5 %	98 50
detta 4 ½ %	108 20
detta 4 %	98 40
detta 3 %	63 —
Obb. Municipio di Roma 4 % 1ª Emissione	507 —
Dette 4 % 2ª e 3ª Emissione	501 —
Obbl. Ferroviarie 3 % 1887-88-89	306 —
» » del Tirreno	487 —
» Cred. Fond. S. Sp. (vecchie)	333 —
» » » » (nuove)	432 —
» » » B. d'It. 4 %	498 —
» » » » 4 ½ %	508 —
» » » dell'Ist. It. 4½ %	510 —
Az. Ferr. Meridionali	715 —
» » Mediterranee	536 —
» » Sec. della Sardegna	278 —
» Banca d'Italia	785 —
» Banco di Roma	100 —
» Istituto It. Cred. Fond.	445 —
» Soc. Alti Forni Fond. Acciajerie in Terni	380 —
» » Gas (Anglo Rom.)	857 —
Azioni Soc. Acqua Marcia	1240 —
» » Condotte d'Acqua	206 —
» » Molini Past. Pant.	135 —
» » Gener. Illuminaz.	135 —
» » An.Tramways-Om.	218 —
» » Nav. Gen. Ital.	354 —
» » Metallurgica Ital.	120 —
» » Piccola Borsa di Roma	50 —
» » Risanamento di Napoli	28 —
» » Credito Italiano.	530 —
» » Acq. De Ferrari G.	260 —
» Fondiaria Incendio	114 —
» » » Vita	230 —
» Soc. Immob.	170 —
» » » 4 %	85 —
Ferr.Secondarie della Sardegna	— —
» Ferr. Napoli - Ottajano (5 % oro)	120 —
Azioni Banca Generale	50 —
» » Immobiliare	8 —

Media dei corsi del Consolidato Italiano a contanti nelle varie Borse del Regno.

26 ottobre 1897.

Consolidato 5 % . . . . 98 —

Consolidato 3 % nominale. 62 833

(1) ex L. 12,25 - (2) ex L. 5,77 - (3) ex L. 6,99 - (4) ex L. 5,77.

La Commissione Sindacale

LEONE CONSOLO.
GIULIO FRIEDMANN.
UGO NATALI.

Visto: Il Deputato di Borsa: LEONE LEVI.

Direttore: AVV GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE